



AKTUALIZACE ZNAČENÍ DOKUMENTACE 11/2018

OBJEDNATEL:

Město Sokolov
Rokycanová 1929
356 20 SOKOLOV

ZHOTOVITEL : KSI, s.r.o, Botanická 256 360 02 Karlovy Vary - Dalovice IČO: 25224581 Ing. Radek Toman V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary tel.: 724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Město Sokolov
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	004/2016
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	05/2017
	Akce: Krejcarová lávka přes řeku Ohři Sokolov			stupeň	PDPS
				měřítko	
	Příloha:			č. přílohy :	paré :

Průvodní zpráva

A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PREAMBULE:

Stávající průvodní zpráva, která byla vytvořena k DPS v 04/2014 byla převzata a doplněna o nová zjištění.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) *Název stavby* - Krejcarova lávka přes řeku Ohři
- b) *Místo stavby* - Sokolov, KÚ Sokolov, č.parc. 4021/1 byla nahrazena parcelou 4021/252, 4022/1,8/1,8/6 a 256/6
- c) *Předmět dokumentace* - dokumentace pro provádění stavby, (DPS)

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Sokolov Rokycanova
ul. 1929
356 01 Sokolov

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- hlavní projektant* - KSI, s.r.o,
IČ.: 25224581
Botanická 256, 360 02 Karlovy Vary - Dalovice
Ing. Petr Hampl, ČKAIT 0300703
- konstrukční část* - Ing. Michael Trnka, Csc., ČKAIT 0000107
- stavební část* - Ing.arch.Jiří Janisch, ČKA 03153 *elektro* -
Ing. František Kolář, ČKAIT 0300539 *další*
- spolupráce* - Ing. Martin Kopta
Ing. Tomáš Křelina
Michal Jung
RNDr. Břetislav Vylita, CSc. RNDr.
Tomáš Vylita, PhD.
Ing. Radek Toman

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Projektová dokumentace pro stavební povolení, (DSP), pravomocné stavební povolení vydáno Stavebním úřadem v Sokolově dne 13. prosince 2012, pod spis. zn. SUP/95549/2012/KAZIV
- Geologický průzkumu lokality, vypracoval TERRA- TEST, sdružení pro geologii, 9.10.2009
- Vyjádření správců sítí, především požadavek Povodí Ohře, spis. zn. 003201-25868/2009
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem projektu.

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území, zastavěné/nezastavěné území -

Navržená Krejcarova lávka přetíná říční koryto Ohře v místě stávající betonové mostní konstrukce, která vykazuje závažné stavební poruchy. Tato konstrukce bude odstraněna na základě projektové dokumentace bouracích prací, pravomocné rozhodnutí o odstranění stavby vydáno Stavebním úřadem v Sokolově dne 29. října 2013, pod spis. zn. SUP/87844/2013/KAZIV.

Rozsah řešeného území nové stavby je názorně zakreslen v podobě šrafovaných a probarvených ploch v koordinační situaci – výkres C3. Označené plochy, (kromě vlastního tělesa lávky), představují a popisují plošné zásahy stavebních prací nutných pro realizaci nosných pilířů a především pro vytvoření napojení mostní konstrukce na stávající či připravované městské komunikace, (projekt levobřežní revitalizace lesoparku „Jižní lom – regenerace území, k.ú. Sokolov“). Levý břeh Ohře je nezastavěný, na pravém břehu se nacházejí dopravní a technická infrastruktura města, jako jsou pěší a pojezdná komunikace kolem říčního toku a inženýrské sítě a vzrostlá zeleň. Území pravého břehu přechází z parkové nábrežní úpravy do zóny se zástavbou města v podobě deskových panelových domů.

b) dosavadní využití a zastavěnost území -

V současnosti území obsahuje :

- přípojky inženýrských sítí na pravobřežní části koryta Ohře
- zmíněná žel.bet. monolitická konstrukce stávajícího mostu
- parovod, vedený přes řeku po konstrukci mostu včetně ocelové konstrukce schodiště na pravobřežní komunikaci
- vzrostlá zeleň
- komunikace městské pěší a pojezdné

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů, (památková rezervace či zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Lávka je navržena v souladu s požadavky povodí Ohře. V celém průtočném profilu je spodní okraj mostovky a vyzdvíženého schodiště lávky umístěn min. 0,5m nad vypočtenou hladinou průtoku Q_{100} na řece Ohři. Povinnost vyzdvížení schodiště při povodních musí být zapracována do povodňového plánu města Sokolov.

d) údaje o odtokových poměrech -

Stavba mostní lávky nenaruší a nemění stávající odtokové poměry řešeného území včetně průtokového profilu koryta řeky Ohře.

Dešťové vody z povrchu lávky budou odvedeny do řeky Ohře, nástupní betonové mostní rampy jsou odděleny drenážními kanálky od stávajících nebo nových zpevněných ploch,

(lesopark), se vsakem do přilehlých zelených ploch.

e) údaje o souladu s ÚPM Sokolov, s cíli a úkoly územního plánování -

Městský úřad Sokolov ODBOR ROZVOJE MĚSTA:
Spisová značka 2009/ORM/VETO

Výstavba nové Krejcarovy lávky je plně v souladu s rozvojovými záměry města Sokolov. Svým architektonickým pojetím výrazně pozvedne tuto oblast. Lávka vytváří nezbytnou spojnici města Sokolov s rozvojovou lokalitou Jižní lom (projekt revitalizace na park pro příměstskou rekreaci - „Jižní lom – regenerace území, k.ú. Sokolov“), s propojením na jezero Medard.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území -

Výstavba Krejcarovy lávky je navržena v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území s důrazem na Hlavy II Vyhlášky – Požadavky na umístování staveb.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů -

Pro účely zhotovení této projektové dokumentace byly užity a respektovány informace a závazná vyjádření obsažená v předchozích stupních PD, dokumentace pro územní rozhodnutí, (DUR), a dokumentaci pro stavební povolení, (DSP).

h) seznam výjimek a úlevových řešení -

Nejsou známy ani požadovány žádné.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic -

Bourací práce stávající betonové mostní konstrukce

Úprava vzrostlé zeleně včetně kácení označených dřevin v DSP

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Všechny pozemky dotčené výstavbou jsou umístěny : Obec Sokolov, KÚ Sokolov (752223).

Výčet pozemků :

Stavební pozemky, (pro osazení pilířů a nástupních ramp) :

~~č.parc. 4021/1~~ výměra –

~~143829 m²~~

~~způsob využití – les jiný než hospodářský druh~~

~~pozemku – lesní pozemek~~

~~vlastník pozemku Město Sokolov – parcela byla rozdělena v rámci výstavby Severního obchvatu Sokolova a je nahrazena parcelou~~

č.parc. 4021/252

výměra 56129 m²

způsob využití – les jiný než hospodářský druh

pozemku – lesní pozemek

vlastník pozemku Město Sokolov

č.parc. 4022/1 výměra

55120 m²

způsob využití - neplodná půda druh

pozemku - ostatní plocha vlastník

pozemku - Povodí Ohře

č.parc. 8/1 výměra

2419 m²

způsob využití – ostatní komunikace druh

pozemku - ostatní plocha vlastník pozemku

Město Sokolov

č.parc. 8/6

výměra vel. 1755 m²

způsob využití – ostatní komunikace druh

pozemku - manipulační plocha vlastník

pozemku ČEZ Teplárenská a.s.

č.parc. 265/6 výměra

vel. 6681 m² způsob využití

- zeleň

druh pozemku - ostatní plocha vlastník

pozemku - Město Sokolov

Sousedící pozemky :

č. parc. 4123/1 výměra
vel. 376 m²
způsob využití – ostatní komunikace druh
pozemku - ostatní plocha vlastník pozemku
- Město Sokolov

č. parc. 265/2 výměra vel.
461 m²
druh pozemku – zastavěná plocha a nádvoří vlastník
pozemku – sdružení vlastníků

č. parc. 252
výměra vel. 1188 m²
druh pozemku – zastavěná plocha a nádvoří vlastník
pozemku – Město Sokolov

č. parc. 265/5 výměra vel.
3060 m²
způsob využití – ostatní komunikace druh
pozemku - ostatní plocha vlastník pozemku
- Město Sokolov

č. parc. 10/1
výměra vel. 250288 m²
způsob využití – koryto vodního toku přirozené nebo upravené druh
pozemku – vodní plocha
vlastník pozemku – Povodí Ohře

A.4 Údaje o stavbě

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby* – Nová stavba

b) *Účel užívání* – Pěší mostní lávka , stavba pro komunikaci

c) *Trvalá nebo dočasná stavba* - Trvalá stavba

d) *Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů,*
(kulturní památka aj). - Stavby se netýkají

e) *Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků*
zabezpečujících bezbariérové užívání staveb -

Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb., ve znění
vyhlášky č. 20/2012 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 sb., o obecných technických
požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s Vyhláškou č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů -

Projekt je zpracován v souladu s povodňovým plánem města Sokolov.

g) seznam výjimek a úlevových řešení -

Nejsou známy ani požadovány žádné.

h) navrhované kapacity stavby -

<i>h1 zastavěná plocha (součet ploch pilířů a nástupních ramp)</i>	-	171,0 m ²
<i>h2 obestavěný prostor</i>	-	neuváděn
<i>h3 užitná plocha (celková pochůzí plocha mostovky a bet. ramp)</i>		105,5 m ²
<i>h4 počet funkčních jednotek</i>		1
<i>h5 počet uživatelů</i>	-	1

i) základní bilance stavby

Stavba a její následný provoz nevyžadují žádné energetické potřeby a nároky. Pokud by v budoucnosti bylo nutné lávku osvětlit či po její konstrukci převést např. optické kabely, zhotovitel projektu předjednal možnosti tohoto řešení s výsledkem, že tato vedení budou vně připojena na spodní, (nepohledové), části ocelové konstrukce obvyklým způsobem technického řešení užívaným pro tyto stavby. Napojení na VO lze například řešit v místě nástupu pod betonovou konstrukcí rampy pravobřežní části lávky připojením na koncový prvek VO, který je v těsné blízkosti lávky. Kabely optické , byť prozatím uvažované v teoretické rovině, budou řešeny s obdobným technickým způsobem.

Pro ochranu před bleskem a účinky atmosferického přepětí bude na objektu provedena jímací soustava na tělese OK a uzemňovací soustava uložená v základech pilířů stavby v nezámrazné hloubce. Obě soustavy budou provedeny dle přiložené části PD – elektro, ochrana před bleskem a uzemnění.

j) základní předpoklady výstavby -

Zahájení stavby – 2018

Dokončení stavby – 2019

k) orientační náklady stavby - viz stavební položkový rozpočet

A.2 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku -

Stavební pozemek tvoří dva protilehlé břehy koryta řeky Ohře doplněné o pozemek, umístěný mezi nimi, který odděluje hlavní tok řeky od svého slepého ramene. Výška upraveného terénu levobřežní části je 402,385 m.n.m, u pravého břehu pak 402.100 m.n.m. Na těchto úrovních budou osazeny krajní části obou oblouků. Střední společná podpora bude osazena na pevninovém výběžku mezi vodními plochami, která má výšku cca 399,800 m.n.m. Osazení a umístění mostní konstrukce na pravém břehu, (po směru toku Ohře), respektuje stávající stav městského intravilánu, tj. technické vybavení území s probíhajícími inženýrskými sítěmi a navazuje na obě komunikace – pěší ve směru nástupu na most a nabřežní pojezdnu. Na levém břehu bude mostní konstrukce napojena na cyklotrasu Ohře vedenou v nově revitalizovaném území této městské části budoucího lesoparku. Nová lávka přemostí koryto řeky víceméně ve stejném místě jako spojuje oba břehy stávající, ale již technicky nevyhovující most. Pravý břeh a střední pevninový výběžek obsahují vysokou zeleň, svahy řeky jsou porostlé travou, pod opěrami stávajícího mostu je terén břehů zpevněn betonovou deskou s kamenivem ve které jsou osazeny trubní výustky.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkumu lokality vypracoval a firma TERRA TEST – sdružení pro geologii dne 9. 10. 2009

c) ochranná a bezpečnostní pásma

Projekt respektuje ochranná pásma všech inženýrských sítí, (3 druhy viz níže v textu), které přijdou do styku s konstrukcí lávky.

Před zahájením výkopových prací dodavatel stavby zajistí vytyčení veškerých stávajících sítí technického vybavení a zajistí jejich ochranu eventuálně přeložení, křížení a souběh dle příslušných norem a předpisů. Při výstavbě lávky bude nutné dodržovat veškeré podmínky stanovené příslušnými správci předmětných sítí. Projektová dokumentace řeší položkově finanční náklady na ochranu těchto sítí, zákres způsobu ochrany je zakreslen na výkrese C3 – koordinační situace.

Jedná se o : telekomunikační dálkové vedení sítě SU
UPC televizní kabelový rozvod VVKS
kabely VO

Ochranná pásma technické infrastruktury, jejich souběh a křížení bude řešeno dle platných ČSN. Jiná ochranná pásma technické infrastruktury se v daném území nevyskytují nebo nejsou známa.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a pod.

Lávka je navržena v souladu s požadavky povodí Ohře. V celém průtočném profilu je spodní okraj mostovky a vyzdviženého schodiště lávky umístěn min. 0,5m nad vypočtenou hladinou průtoku Q_{100} na řece Ohři. Povinnost vyzdvižení schodiště při povodních musí být zapracována do povodňového plánu města Sokolov.

Stavba je navržena v souladu s Vodním zákonem č 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv nové stavby na okolní pozemky nemění stávající stav a proto není nutné ho zvláště posuzovat. Naopak výstavba nové lávky bude lépe vyhovovat současným požadavkům na propojení obou částí břehů, zvláště pak se stane žádanou spojnici na regionální cyklotrase Ohře podél jejího celého toku spojující horní tok a město Cheb se středním Poohřím až k soutoku s Labem.

Stavba mostní lávky nenaruší a nemění stávající odtokové poměry řešeného území včetně průtokového profilu koryta řeky Ohře.

Dešťové vody z povrchu lávky budou odvedeny do řeky Ohře, nástupní betonové mostní rampy jsou odděleny drenážními kanálky od stávajících nebo nových zpevněných ploch, (lesopark), se vsakem do přilehlých zelených ploch.

Stavební objekt lávky je navržen v harmonickém vztahu s prostředím, do kterého je situován. Využívá přírodní zajímavosti říčního koryta, (zelený ostrov uprostřed řeky) a štěrkopískové náplavky.

Projektová dokumentace svým rozsahem řešení výrazně nepřekračuje dotčené území, které je vymezeno především vlastní mostní konstrukcí. Zásahy do okolí stavby jsou minimalizovány a jejich rozsah vyznačen ve výkresu C3 – koordinační situace.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Pozemek je díky předcházejícím projektům, (projektu bouracích prací a DSP- kácení dřevin), dokumentačně připravený pro realizaci díla mostní lávky.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zastavěná plocha nové mostní konstrukce na levobřežní části se téměř shoduje se stávající konstrukcí. Její poloha bude mírně posunuta a nástup na lávku bude splývat s tělesem nové cyklotrasy.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístupy k pozemkům, na kterých se stavba nachází jsou řešeny ze stávajících komunikací - z Lidického nábřeží a z obou břehů řeky Ohře.

Stavba a její následný provoz nevyžadují žádné energetické potřeby a nároky. Pokud by v budoucnosti bylo nutné lávku osvětlit či po její konstrukci převést např. optické kabely, zhotovitel projektu předjednal možnosti tohoto řešení s výsledkem, že tato vedení budou vně připojena na spodní, (nepohledové), části ocelové konstrukce obvyklým způsobem technického řešení užívaným pro tyto stavby. Napojení na VO lze například řešit v místě nástupu pod betonovou konstrukcí rampy pravobřežní části lávky připojením na koncový prvek VO, který je v těsné blízkosti lávky. Kabely optické, byť prozatím uvažované v teoretické rovině, budou řešeny s obdobným technickým způsobem.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před realizací stavby je nutné provést úpravu pozemku dle bodu h.

A.3 Celkový popis stavby

A.3.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

účel stavby	stavba pro komunikaci, mostní lávka
celková zastavěná plocha (započítána plocha pilířů a betonových ramp)	171,0 m ²
obestavěný prostor užitná plocha	neuváděn 105,5 m ²
(součet ploch pochozích ploch mostovky a nástupních ramp)	
celková délka lávky v hlavním směru	141,25m ²
celková délka boční lávky	43,5 m
šířka mostovky v místě nástupu	2,5 m
šířka mostovky u střední podpory	6,5 m
šířka boční lávky	2,0 m

A.3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Krejcarova lávka je samostatným objektem, jehož základní tvarovou charakteristikou je mostní konstrukce vystavěna na principu dvou soustředných oblouků, které vytvářejí pochůzí část mostu. Tato konstrukce je vynášena ocelovými průběžnými nosníky, částečně zavěšenými na ocelová lana, kotvená na nakloněný ocelový nosník. Podpory, které obsahují kamenné obložení mají půdorys ve tvaru dvou rozměrově odlišných elips. Nástupní rampy jsou betonové monolitické. Jedná se o mostní dopravní stavbu, jejíž funkcí je pěší propojení dvou území v intravilánu města Sokolov. Z hlediska nadregionálního je stavba součástí projektu velké cyklotrasy Ohře, která propojuje obce ležící na této řece podél celého jejího toku. Tato lávka je tedy důležitým spojovacím komunikačním prvkem na celé trase.

Stavba je v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 o obecných požadavcích na využívání území.

Stavba je v souladu s rozvojovými záměry města Sokolov.

C architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Lávka pro pěší je navržena jako ocelový zavěšený most o třech spojitých polích s horní mostovkou. Rozpětí jednotlivých polí je 60m + 45m + 15m. Světlá šířka lávky je proměnná – mění se od 2,5m po 7,0m, u odbočné rampy má šířku 2,0 m - viz výkresová část . Hlavní trám sestává ze dvou plnostěnných nosníků vzájemně propojených příčnicí a je po 15m, prostřednictvím šikmých táhel, zavěšen na ocelovém nosníku, (pylonu). Koncové pole o rozpětí 15,0m má nosníky proměnné výšky. Horizontální ztužení je navrženo příhradové.

Závěsy jsou navrženy z ocelových tyčí, alternativně je možno použít i lana. Pylon umístěn v podélné ose lávky a je vysoký 27,2m (po úroveň kotvení závěsů), nad

mostovkou se vypíná do výšky 21,2m a je vykloněn směrem od města. Pylon je v příčném směru navržen jako Vierendelův nosník se zakřivenými pasy.

Niveleta mostovky je zakřivená (vertikální oblouk o poloměru $R = 760,650$ m) a klesá z levého břehu z úrovně 403,730 m.n.m k opěře na pravém břehu na úroveň 403,233 m.n.m. Celá ocelová konstrukce lávky se nachází nad úrovní 100leté vody (402,630 m.n.m.).

Mostovka je navržena ze dřevěných fošen tl. 40mm podporovaných podélníky. Fošny jsou opatřeny protiskluzovými drážkami. Zábradlí je navrženo s úrovní horního madla ve výšce 1300mm nad mostovkou. Výplň zábradlí je předpokládána z tahokovu. Sloupky zábradlí jsou po 1,25m.

Na pravém břehu je na lávku napojena boční sestupná rampa o rozpětí 25,2m. Lávka je nesena uzavřeným ocelovým nosníkem. Nosník je svařen z plechů a je tuhý na kroucení. Mostovka i zábradlí rampy je navrženo shodně s hlavním přemostěním. Niveleta mostovky rampy je z části přímá ve sklonu 8,3%, zčásti zakřivená (vertikální oblouk o poloměru $R=126,500$ m).

Před pylonem v ose lávky je navrženo schodiště umožňující sestup z lávky na ostrov. Schodiště je zavěšeno na doplňující nosníky lávky, které lemují otvor pro prostup pylonu a schodiště. Schodiště je na svém horním konci uloženo na příčník lávky prostřednictvím čepů. Zavěšení schodnic lávky na táhlo a podepření čepy umožňuje vytočení lávky tak, aby při nebezpečí velké vody bylo možno skrýt schodiště do prostoru lávky, tedy nad úroveň stoleté vody. Stupně schodiště i podesta jsou navrženy z tahokovu. Základy pro pilíře mostu jsou řešeny betonovými pilotami s vloženými armovacími koši o průměrech 900 a 1200 mm. Na hlavách pilot jsou ukotveny železobetonové monolitické desky, na dvou středních jsou nabetované mostní pilíře, obložené obkladem z kvádového cementem spárovaného zdiva.

Barevné řešení ocelové konstrukce je v provedení pozink., dřevo bude opatřeno tmavě hnědým ochranným lakem.

- *celkové provozní řešení, technologie výroby*

Pro tento druh stavby textová část neřeší

- *bezbariérové užívání stavby*

Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- *bezpečnost při užívání stavby*

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na

výrobky.

Stavba dodržuje ustanovení zákona č.309/2006 Sb. - bezpečnost a ochrana zdraví při práci Stavba dodržuje nařízení vlády č.591/2006 sb. - bezpečnost a ochrana zdraví při práci na

staveništích

Pro užívání stavby bude investorem zhotoven Provozní řád provozovatele

- *základní charakteristika objektu*
- *stavební řešení*

Stavba je členěna na níže uvedené stavební objekty:

SO 101 – Příjezdová komunikace

SO 201 – Demolice stávající lávky

SO 202 – Krejcarova lávka přes řeku Ohři Sokolov

SO 203 – Provizorní most přes řeku Ohři

SO 401 – Uzemnění lávky - elektro

SO 402 – Veřejné osvětlení

Stavba je navržena v souladu se Stavebním zákonem č.183/2006 Sb, a jeho prováděcími vyhláškami č 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací,(poslední novela č.350/2012).

Stavba je navržena v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č 13/1997 Sb. , ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O ochraně přírody a krajiny č. 114/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

- *výčet technických a technologických zařízení*

Problematika technických a technologických zařízení je spojena především s realizací vrchní ocelové části stavby, kdy bude obsahem dodavatelské části projektové dokumentace a postupu výstavby.

- *základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Problematika technických a technologických zařízení je spojena především s realizací vrchní ocelové části stavby, kdy bude obsahem dodavatelské části projektové dokumentace a postupu výstavby.

- *požárně bezpečnostní řešení*

Je řešeno samostatnou přílohou předcházejících PD.

- *zásady hospodaření s energiemi*

k) kritéria tepelně technického hodnocení

Projektová dokumentace vzhledem k povaze stavebního objektu neřeší

l) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Projektová dokumentace vzhledem k povaze stavebního objektu neřeší

- *hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Použité materiály a jejich povrchové úpravy budou doloženy příslušnými certifikáty o jejich nezávadnosti z hlediska užívání stavby, určené široké veřejnosti.

- *ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

- ochrana před pronikáním radonu z podloží

Projektová dokumentace vzhledem k povaze a funkci stavebního objektu neřeší.

- ochrana před bludnými proudy

Projektová dokumentace řeší v části elektro – ochrana konstrukce před bleskem a uzemnění objektu.

- ochrana před přirozenou seismicitou a technickou seismicitou

Stavba se nachází v oblasti Makroseizmické intenzity 6°. Lávka je chráněna proti tomuto negativnímu účinku vnějšího prostředí.

Projektová dokumentace řeší pěší pohyb osob po mostovce a její dynamické účinky na objekt.

Jiné dynamické namáhání technickými zařízeními a stroji není uvažováno a tedy přípustné.

- ochrana před hlukem

Projektová dokumentace vzhledem k účelu užívání konstrukce jako pěší komunikace ochranu před hlukem neřeší.

- protipovodňová opatření

Projekt lávky odpovídá a je v souladu s povodňovým plánem města Sokolov.

- ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu a pod)

Projektová dokumentace dle provedených geologických průzkumů a vzhledem k povaze a funkci stavebního objektu neřeší.

- Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba a její následný provoz nevyžadují žádné energetické potřeby a nároky. Pokud by v budoucnosti bylo nutné lávku osvětlit či po její konstrukci převést např. optické kabely, zhotovitel projektu předjednal možnosti tohoto řešení s výsledkem, že tato vedení budou vně připojena na spodní, (nepohledové), části ocelové konstrukce obvyklým způsobem technického řešení užívaným pro tyto stavby. Napojení na VO lze například řešit v místě nástupu pod betonovou konstrukcí rampy pravobřežní části lávky připojením na koncový prvek VO, který je v těsné blízkosti lávky. Kabely optické, byť prozatím uvažované v teoretické rovině, budou řešeny s obdobným technickým způsobem.

- Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení*

Stavba je určena a výhradně navržena pro pěší pohyb, pohyb veškerých vozidel a dopravních prostředků po mostovce je předem vyloučený.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba propojuje město Sokolov s rekreační oblastí projektovaného lesoparku „Jižní lom – regenerace území, k.ú. Sokolov“ a je součástí budované cyklostezky Ohře.

c) *doprava v klidu*

Projektová dokumentace neřeší.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Stavba je určena a výhradně navržena pro pěší pohyb osob míjejících se v obou směrech pohybu, (hlavní směry pohybu do lesoparku a do města). Pro cyklisty bude nutné doržet podmínku pěšího převodu kola. Jiný způsob, (kromě pohybu osob s omezenou schopností pohybu), je na lávce vyloučený.

- Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Jsou minimální, stavba využívá stávající konfiguraci terénu, drobné úpravy budou řešeny ve vztahu k osazení nových pilířů do terénu. Stavba mostní lávky nenaruší a nemění stávající odtokové poměry řešeného území včetně průtokového profilu koryta řeky Ohře.

b) *použité vegetační prvky*

Projekt neřeší začlenění dřevinných vegetačních prvků. Po výstavbě lávky bude provedena úprava zpětným záhozem zeminy a zahumusováním. Poté bude provedeno zatravnění, u pat pilířů bude provedena ochrana konstrukcí před vegetací zpevněným kamenným povrchem.

c) *biotechnická opatření*

Dle rozsahu stavby projektová dokumentace neřeší .

• Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda odpady a půda*

Dopady stavby během jejího užívání na své okolí budou přiměřené funkci a významu stavby. Provozní zatížení hlukem z kolových či pásových nakladačů, jeřábů a nákladních automobilů bude krátkodobý a nepravidelný v čase. Zařízení staveniště a hlavní provoz techniky je uvažován především na levém břehu Ohře – území budoucího lesoparku.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O odpadech č. 185/2001 Sb. ,ve smyslu vzniku a nakládání odpadu při realizaci díla, dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje.

b) *vliv na přírodu a krajinu*

Stavba je navržena v souladu se zákonem O ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací. Rozsah, charakter a objem stavby předem omezuje výrazný vliv na krajinné prostředí například z hlediska narušení pohledových scénérií území kolem

říčního toku. Stavba je navržena jako pohledově velmi subtilní konstrukce, oblých tvarů s výrazným využitím přírodních materiálů ,(dřevo, kámen).

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá žádný vliv.

d) *návrh zohledněných podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Na stavební objekt Krejcarovy lávky se nevztahuje, proto projektová dokumentace vzhledem k povaze a funkci stavebního objektu neřeší.

e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů*

Projektová dokumentace vzhledem k povaze a funkci stavebního objektu neřeší.

- Ochrana obyvatelstva

Projektová dokumentace vzhledem k povaze a funkci stavebního objektu neřeší.

- Zásady organizace výstavby

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Bude řešit dodavatelská projektová dokumentace s ohledem na navrženou technologii výstavby a s ní související užitou technikou.

b) *odvodnění staveniště*

Je snadno řešitelné, v případě potřeby budou nekontaminované dešťové vody a vody ve stavebních jámách svedeny do Ohře.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.*

Staveniště bude zbudované na části pozemku č.parc. 4021/252, výměra 56129 m², způsob využití – les jiný než hospodářský druh pozemku – lesní pozemek, vlastník pozemku Město Sokolov.

Dopravně bude staveniště napojeno na nově budovaný komunikační obchvat Sokolova na severní straně lesoparku. Úpravu sjezdu na staveniště bude řešit dodavatelská dokumentace s ohledem na navrženou technologii výstavby a s ní související užitou technikou.

Staveniště bude napojeno na el. přípojku ukončenou staveništním rozvaděčem, a dešťovou staveništní kanalizací. Voda bude dopravována na staveniště kolovými cisternami. Připojovací místa na technickou infrastrukturu území a odběrná místa na staveništi bude řešit dodavatelská projektová dokumentace s ohledem na navrženou technologii výstavby a s ní související užitou technikou.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Vzhledem k rozměru pozemku, (plošné výměře), stavu před jeho revitalizací, vzhledem k odlehlosti pozemku od obytné městské části bude dočasný negativní dopad na okolí velmi malý.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Okolí staveniště bude odděleno ochranným plotem. Před zahájením stavby lávky budou z území stavby odstraněny mostní betonová konstrukce a parovod. Kácení dřevin z důvodů umístění nové lávky je řešeno v DSP, bourání betonové konstrukce mostu v projektu bouracích prací.

f) *maximální zábory pro staveniště, (dočasné, trvalé)*

Zařízení staveniště je uvažováno v ploše cca 1.400 m² na pozemku p.p.č.

4021/252. Jeho rozsah bude řešit dodavatelská dokumentace. Příjezd na staveniště bude po provizorní příjezdové komunikaci, která bude vybudována zhotovitelem stavby v rámci zařízení staveniště. Délka zpevněné cesty bude cca 300m a šířka cca 5m. Zpevnění bude provedeno pomocí panelů. Po ukončení stavby bude tato cesta odstraněna a bude obnovena stávající mlatová cesta (včetně ohrub) a terén bude upraven do původního stavu.

g) maximální produkovaná množství, druhy odpadů, emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba má charakter s převahou montované konstrukce, a proto hlavní stavební prvky budou průběžně dle technologického postupu sváženy na staveniště.

Stavební odpad nebude významný ani nebezpečný. Průběžně bude ukládán a tříděn na staveništi a odvážen na řízené skládky dodavatelem stavby. Převážně se bude jednat o zbytky stavebního materiálu, betony, obaly, pomocné konstrukce (např. po dřevěném bednění).

Likvidace odpadu bude prováděna v souladu se zákonem O odpadech č. 185/2001 Sb., ve smyslu vzniku a nakládání odpadu při realizaci díla, dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopky po hloubení pilot a základových desek na levobřežní straně budou deponovány na pozemku staveniště stavby. Pokud nebudou kontaminované předešlou zástavbou a jejich kvalita bude dobrá, mohou být dobře využity pro zpětné záস্য základů a drobné terénní výškové úpravy kolem stavby. Jejich objem vzhledem k rozsahu spodní stavby lávky bude velmi malý. Na pravobřežní straně, kde byly nalezeny navážky různého složení a obsahu budou výkopky odvezeny na řízenou skládku.

Ornice bude dočasně deponována v místě zařízení stavby a opět se bude jednat o velmi zanedbatelný objem, který vznikne stržením ornice u podpor D a E na pravém břehu řeky – viz C3 koordinační situace. Levobřežní část je nyní po zemních úpravách svahování koryta slepého ramene bez této vrstvy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude dbáno, aby hluk, prašnost byly minimalizovány jak v čase, tak v absolutních hodnotách. Výstavba bude časově krátká, proto stavba nebude mít dlouhodobější vliv na zhoršení okolního prostředí.

Stavba je navržena v souladu se zákonem O posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti.

Během výstavby budou dodržovány následující litery zákony, vyhlášky a právní předpisy

- soulad s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- soulad s Vyhláškou č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- dodržení ustanovení zákona č.309/2006 Sb. - bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- dodržení nařízení vlády č.591/2006 sb. - bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích
- Provozní řád provozovatele

k) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Dle zadaného rozsahu a umístění stavby projektové dokumentace neřeší.

m) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Bude řešit dodavatelská projektová dokumentace s ohledem na navrženou technologii výstavby a s ní související užitou technikou.

n) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Bude řešit **realizační harmonogram stavby**, který bude vypracován vybraným zhotovitelem stavby a **výrobně-technická dodavatelská projektová dokumentace** s ohledem na navrženou technologii výstavby a s ní související užitou technikou.

V Karlových Varech 05/2017

zpracoval : Ing. Arch. Jiří Janisch
Ing. Radek Toman